STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 7735

17 maart

2015

Poort Neerbosch ; verkeersregime (na herinrichting kruising Neerbosscheweg – IJpenbroekweg – Hogelandseweg) ; besluit 1 3 maart 201 5 ; k enmerk 1 5 .00 0 2547



Namens burgemeester en wethouders van gemeente Nijmegen wordt het volgende verkeersbesluit bekend gemaakt

Poort Neerbosch ; verkeersregime (na herinrichting kruising Neerbosscheweg – IJpenbroekweg – Hogelandseweg) ; besluit 1 3 maart 201 5 ; k enmerk 1 5 .00 0 2547

Door op de kruising Neerbosscheweg–IJpenbroekweg–Hogelandseweg de rijbanen vanuit de verschillende richtingen dichter bij elkaar te brengen, is hier een verkleind kruisingsvlak ontstaan. Met deze herinrichting wordt beoogd de doorstroming van verkeer op deze kruising te verbeteren. Daarnaast is er een P&R terrein aangelegd. Nu de reconstructie is afgerond, is het gewenst het gewijzigde verkeersregime vast te stellen. Het betreft de volgende verkeersmaatregelen:

I. a door (ver)plaatsing van borden G1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het begin van status autosnelweg op de Neerbosscheweg vanaf de grens van de bebouwde kom ten westen van de aansluiting Hogelandseweg-IJpenbroekweg in westelijke richting op te schuiven tot het punt ca. 500 meter ten westen van de grens van de bebouwde kom

b. door plaatsen van borden A1 (80) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te verduidelijken dat door de onder lid sub a genoemde maatregel op het gedeelte van de Neerbosscheweg vanaf de grens van de bebouwde kom tot aan het punt waar de snelweg begint een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt;

II. a. door plaatsing van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden de voorrang te regelen

1. zuidelijk van de tunnel Neerbosscheweg op punt direct ten noorden van het P&R terrein zodanig dat verkeer op het tracé van snelfietsroute Nijmegen-Beuningen voorrangsgerechtigd is
2. zuidelijk van de tunnel Neerbosscheweg op het punt aan de oostzijde van de IJpenbroekweg zodanig dat verkeer vanuit de richting van de tunnel voorrang dient te verlenen aan verkeer op de snelfietsroute vanuit tunnel IJpenbroekweg en vice versa
3. op het punt ca. 100 meter oostelijk van de in lid 2 genoemde aansluiting zodanig dat verkeer op het tracé van snelfietsroute Nijmegen-Beuningen voorrangsgerechtigd is
4. op de aansluiting toegangsweg P&R terrein IJpenbroekweg – uitweg Mondialcollege/IJpenbroekweg zodanig dat verkeer op uitweg Mondialcollege/IJpenbroekweg voorrangsgerechtigd is
5. op de aansluiting busstrook P&R terrein – toegangsweg P&R terrein zodanig dat verkeer op toegangsweg P&R terrein voorrangsgerechtigd is
6. op de aansluiting uitweg Mondialcollege – Fausto Coppipad zodanig dat verkeer op Fausto Coppipad voorrangsgerechtigd is;

b. door plaatsing van borden B1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de verlegde westelijke poot van de IJpenbroekweg aan te wijzen als voorrangsweg;

III.door het aanbrengen van doorgetrokken markering en het woord ‘LIJNBUS’ op het wegdek op onderstaande trajecten een busstrook als bedoeld in artikel 1 sub j. van het RVV 1990 aan te

wijzen:



a. op het gedeelte van de Hogelandseweg ten noorden van de Neerbosscheweg over een lengte van ca. 100 meter tot de aansluiting Neerbosscheweg
b. aan de oostzijde van het gedeelte van de IJpenbroekweg ten zuiden van de Neerbosscheweg over een lengte van ca. 130 meter tot de aansluiting Neerbosscheweg
c. aan de zuidzijde van het P&R terrein IJpenbroekweg over een lengte van ca. 50 meter;

IV. door plaatsing van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen:
   a. Aan de Neerbosscheweg in staduitwaartse richting direct ten oosten van de aansluiting Hogelandseweg
   b. Aan de Neerbosscheweg in stadinwaartse richting direct ten oosten van de aansluiting IJ-penbroekweg
   c. Aan de oostzijde van de IJpenbroekweg direct ten zuiden van de aansluiting Neerbosscheweg
   d. Ter hoogte van de busstrook aan de zuidzijde van het P&R terrein IJpenbroekweg;

V. door plaatsing van bord E6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats:

a. het meest noordoostelijk gelegen parkeervak op P&R terrein IJpenbroekweg
b. het meest zuidoostelijk gelegen parkeervak op P&R terrein IJpenbroekweg;

VI. in te trekken de in het verleden genomen besluiten, of onderdelen daarvan, op de betreffende weggedeelten voor zover dat noodzakelijk is voor de effectuering van de in dit besluit genoemde maatregelen;

Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekening ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.